



כ"ז שבט תשפ"ה
23/02/2025
אגף הנדסה 89251/

הנדון: פרוטוקול ועדת תחבורה מס' 202501 מיום : 23-02-2025

משתתפים :

- שירה דקל כץ – מ"מ ראש העיר, יו"ר ועדת בטיחות בדרכים ותחבורה
- יחיאל טוהמי- סגן ראש העיר
- שילה ענקי- מהנדס העיר
- תומר פוייר- מהנדס תנועה משטרת ישראל
- קרן בן ברוך -מנהלת מטה בטיחות בדרכים עיריית אריאל
- שיעה מגל – מהנדס תנועה ויועץ תנועה עיריית אריאל
- דרור דגני- מהנדס תנועה ויועץ תנועה עיריית אריאל
- ירון ריזקאן – מפקח בנייה, אגף הנדסה

מס'	כתובת	תיאור	החלטה
1	רחוב השקמה	איסור חניית כלי רכב מעל 5.5 טון ב- 2 צדי הכביש. (וביטול הגבלת 4 טון הקיים בצד אחד)	מאושר, בכפוף לאישור תכנית ע"י מהנדס מ"י.
2	תחילת רחוב השקמה	בקשה לצביעת כחול לבן בתחילת רחוב השקמה.	מאושר, בכפוף לאישור תכנית ע"י מהנדס מ"י. דרושה תכנית כוללת לסימון חניות גם ברחובות מקבילים.
3	רחוב אילות	הרחבת המסעה בכניסה לרחוב אילות.	מאושר, בכפוף לאישור תכנית ע"י מהנדס מ"י.
4	מגרש כדורגל אוניברסיטה	מעבר חציה חדש ופסי האטה.	מאושר, בכפוף לאישור תכנית ע"י מהנדס מ"י.
5	מפרץ אוטובוסים הנחשונים 74 (אגודה למען החייל)	הרחבה של מפרץ האוטובוסים	מאושר, בכפוף לאישור תכנית ע"י מהנדס מ"י.

6	חניון בייס אור זבולון דרך אפרתה	שינוי מיקום חנית הנכה לצורך הגדלת מספר חניות.	מאושר, בכפוף לאישור תכנית ע"י מהנדס מ"י.
7	רחוב הפסגה	תכנון של פסי האטה במקטע הצפוני במרחב בית הספר.	מאושר, בכפוף לאישור תכנית ע"י מהנדס מ"י.
8	שדרות רון נחמן כיכר רמי לוי	הסדרת תמרורים חסרים.	מאושר, בכפוף לאישור תכנית ע"י מהנדס מ"י.

הערות:

- בסעיף 2- יש להגדיר מי זכאי לחניה חנם.
- בסעיף 3 -יש להוסיף בתכנית תמרור רחוב משולב בכניסה (220)
- בסעיף 4- לא מאושר פסי האטה בודדים, יש לתכנן את כל המקטע עם פסי האטה או למצוא פתרון אחר כדוגמת תמרור 707 מעל מעבר החציה.
- בסעיף 5- יש להרחיב את מפרץ האוטובוס בכדי למנוע חסימה חלקית של נתיב התנועה.
- בסעיף 7- פסי ההאטה יאושרו רק אם מעברי החציה יהיו תקינים. לשם כך יש לבטל 2 חניות בצד הדרומי לפני מעבר החציה ולהקטין את אורך מעבר החציה ע"י יצירת אוזן במדרכה הצפונית.
- בסעיף 8- יש להכין תכנית תמרור חדשה של כל התמרורים כולל הקיימים.

25.2.25



העתק : למשתתפים.