

הנדון: פרוטוקול מפגש מציעים למכרז הסעות תשפ"ד 09/2023
מיום א' 25.06.2023

משתתפים:

שלמה רואימי, מנכ"ל העירייה
שלמה בנימין, גזבר העירייה
דוד זיו, יועץ המשפטי של העירייה
ליז מרדכי לוי, רכזת הסעות ורישום תלמידים של העירייה

משתתפים מטעם המציעים:

יוסי מרדכי וגנדי משקביץ, מוניות 10
גבי טולדו, מטרואפק
גאולה מימוני, ברקנית/ חל"פ שומרון
אליעזר, שטס

שלמה רואימי:

שלום לכולם, נמצאים כאן, שלמה הגזבר, ליז רכזת הסעות ודוד היועץ המשפטי.
זהו מפגש קבלנים במכרז הסעות להסעות תלמידים שפורסם.

הצגת הקבלנים:

גבי: אני מחברת מטרואפק

שלמה: אתם מסיעים באריאל?

גבי: 3 שנים

יוסי: אני חברת מוניות 10, חדש במכרז.

אליעזר: אני מחברת שטס

גאולה: חל"פ שומרון/ ברקנית

אליעזר: למה היא מייצגת את שניהם?

שלמה: חברת ברקנית נקנתה ע"י חל"פ שומרון – חברה אחת, ברקנית לא קיימת יותר.

מבררים היכן חברת רון גל ואתרים, המפגש אינו חובה, לא הגיעו

דוד זיו: יוסי בנתיים שליוז מבררת היכן החברות, אתם קראתם את המרכז? אתם לוקחים רק את קווי המוניות?

יוסי: לא, הכל, אני כבר חברת הסעות.

דוד זיו: בהצלחה.

ליז: אתרים לא יגיעו וכנראה זאת הסיבה גם של רון גל (שזה לא חובה)

שלמה: שאלות חברים?

גבי: כן, המחירים

שלמה: תראו אני אסביר לגבי המחירים, אתם צריכים להבין איך זה עובד, מי שלא מסיע הרבה שנים כנראה לא יודע. יש תעריפים שמאפשרים ע"י משרד החינוך, אלה המחירים שאנחנו מגישים אותם למכרז, אנחנו יודעים שיש סיכוי שהתעריפים האלה לא מעודכנים, אתם תכתבו את מה שאתם חושבים שצריך לכתוב ואז אנחנו נגיש למשרד החינוך ואז נקבל את ההנחיות מהם מה לעשות. בסוף אתם צריכים להבין שהמכרז הוא של משרד החינוך והעירייה היא צינור שמבצע. אם עכשיו הייתי כותב מחירים, סתם לדוגמא פתח תקווה 200 שקל, ומשרד החינוך אישר רק 150 אז אצטרך לשלם 200 והמשרד יתקצב רק 150. אותך כקבלן זה לא מעניין אבל אותי כעירייה זה כן מעניין. אתם תגישו את המחירים כפי שאתם חושבים שהם צריכים להיות. כל אחד מכם יגיש מחיר וכמובן שהאומדן הנמוך עבור הקו יזכה.

גבי: השאלה היא, שאם המצב הוא שנתת מחיר מעל, נפסלת

דוד זיו: אני אמשך, ראשית מאחר שאנחנו יודעים כמו ששלמה אמר שככה"נ אומדן המחירים הוא לא ממש ריאלי, אנחנו מחוייבים לפרסם את המחירים שהם אישרו לנו, אנחנו כוועדת מכרזים לא נפסול את ההצעות שיהיו גבוהות מהמחיר המירבי, אבל לא להתפרע עם המחירים אלא מחיר שקרוב כמה שאפשר לאומדן. ננסה להימנע משימועים, תגישו כמיטב שיפוטכם קרוב לאמת.

גאולה: השאלה אם ההתייחסות של משרד החינוך היא פר קפיטה?

שלמה רואימי: לא פר קפיטה, פר מסלול.

אליעזר: המחירים עלו לאצ"ז 20% אוטובוס 24% לא נראה לי שאינפלציה נעלמת, אני גם צריך להגן על המחירים.

שלמה רואימי: אבל הוא הסביר עכשיו, כל מספר שתדע להגן עליו מלבד שהמספר שלך נמוך משלו, אם המספר שלך גבוה משלו, זה לא יתן לך כלום כי הוא יותר נמוך.

אליעזר: אתם יוצאים למכרז לא ריאלי

שלמה בנימין: אנחנו לא עורכים את המכרז אלא מכרז החינוך

שלמה רואימי: אנחנו צינור כמו שאמרתי בהתחלה, אלו הנחיות משרד החינוך. השלב הבא שאתם תגישו את המחירים ואם יש הבדלים נטפל בהם.

אליעזר: יש בעיה בסיסית בעניין כי ראיתי את זה במכרז הקודם, לאחר שהמחירים כבר סגורים וכולם יודעים את המחירים של כולם באו איתנו למשא ומתן זה אסור.

דויד: אל תגיד מה אסור אם אתה לא מבין בזאת.

שלמה בנימין: מה שהיה משא ומתן לגבי הלך וחזור.

שלמה: אני יודע

שלמה הגזבר: אנחנו צריכים להחליט האם יהיה מצב שמישהו יהיה הלך וחזור?

שלמה רואימי: אני אסביר למה זה יכול לקרות, יכול להיות מקרה שבו בבוקר נוסעים 5 ילדים לביה"ס ולא כולם חוזרים ביחד, יתכן שיהיה צורך בחזור אחד טרנזיט ובשני מונית, והמחירים שונים לפי כל חברה ופה אנחנו עושים את המשא ומתן כי אנחנו רוצים שיהיה אותה חברה

ליז: המטרה ברורה, שאותה חברה תבצע את הקו בהלך ובחזור ע"מ שיהיה סדר ויציבות לתלמידים.

גאולה: אבל כל אחד יתן את הבוקר והצהריים בנפרד

שלמה רואימי: נכון ואנחנו נשתדל להתאים את זה, הרעיון הוא שהרכב שמסיע בבוקר יחזיר גם בצהריים וכמובן 2 הרכבים ביחד צריכים להיות במחיר יותר זול.

דויד זיו: לנושא הבא, שימו לב שהערבות היא לא ערבות קשיחה של סכום מסוים למרות שמאוד רצינו אבל שוב מאחר ואנו צינור, משרד החינוך לא אפשר לנו לשנות את העניין. ולכן, תקפידו ותעשו את החישוב נכון. נניח ויוסי ממוניות 10 הגיש כך וכך בנספח א' של קווי ההסעות נגיד הגשת 10 קווים, הערבות צריכה להיות 5000 על ה-100,000 הראשונים. ואם הסכום עובר יש עוד תוספת.

יוסי: על כל סכום? עושה בפעם הראשונה

דויד זיו: כן, חייבים לעשות את זה מדויק. לפני 3 שנים פסלנו כ-3 חברות כי הערבות לא הייתה נכונה. משרד החינוך לא אפשר ואני לא יכול לשנות את זה למרות שנורא רצינו, לכן תעשו זאת נכון ומדויק.

שלמה בנימין: גם ערבות יתר היא לא טובה.

שלמה רואימי: תקפידו על הכל כמו שצריך.

דויד זיו: אני מקריא שוב מתוך המכרז, הערבות צריכה להיות בתוקף 90 יום ממועד האחרון של הבקשה.

גאולה: למה אין תאריכים?

דויד זיו: כי זה עולם המכרז של משרד החינוך, בברנו איתם. אני אומר לסיום לפרוטוקול שיופץ לכולם גם לאלה שאינם פה מ-13.7 משם סופרים 90 יום כולל. שאלות? אין. תודה שבאתם.

כתבה: ליז מרדכי לוי